



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA**

**CHECK LIST DE INSPEÇÃO**  
**CCI, ABT**

| EQUIPAMENTOS | SERVIÇOS                                       | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--------------|--|---------------|------------|
| BOMBA D'ÁGUA | Verificar funcionamento e ruídos anormais      | OK( ) PANE( ) |            |
|              | Verificar se há vazamentos de água e vibrações | OK( ) PANE( ) |            |
|              | Verificar nível de óleo                        | OK( ) PANE( ) |            |
|              | Executar testes de desempenho e rendimento     | OK( ) PANE( ) |            |

|                  |   |               |  |
|------------------|---|---------------|--|
|                  | Executar a troca de óleos e filtros   | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Executar a troca dos reparos  | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Trocar selos mecânicos da bomba d'água (3000 horas)   | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Verificar o nível de óleo da bomba  | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Realizar drenagem do óleo da bomba  | OK( ) PANE( ) |  |
| BOMBA DE ESCORVA | Verificar nível de óleo   | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Executar a troca dos reparos  | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Executar a troca de óleos e filtros   | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Verificar estado da correia de transmissão da bomba de escorvamento e necessidade de colocar óleo | OK( ) PANE( ) |  |
|                  | Verificar e há vazamentos de fluidos  | OK( ) PANE( ) |  |

| ITEM                 | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|----------------------|--|---------------|------------|
| TANQUE DE ÁGUA E LGE | Verificar as condições de limpeza e conservação dos tanques                      | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Verificar as tampas de acesso e reabastecimento dos tanques                      | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Verificar o estado de conservação dos sensores de níveis                         | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Executar a limpeza dos tanques através das válvulas de drenagem                  | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Substituição dos Ânodos de Sacrifício, 5 ao todo                                 | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Verificar o nível do tanque de água e se preciso abastecê-lo                     | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Verificar o nível do tanque de LGE e se preciso abastecê-lo                      | OK( ) PANE( ) |            |
| CASA DE MÁQUINAS     | Verificar as condições de limpeza e organização da casa de máquinas              | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Verificar as portas de acesso da casa de máquinas                                | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Verificar o funcionamento de toda a instrumentação instalada na casa de máquinas | OK( ) PANE( ) |            |
|                      | Executar a limpeza na casa de máquinas   | OK( ) PANE( ) |            |

|                       |  |               |  |
|-----------------------|--|---------------|--|
| SISTEMA<br>PNEUMÁTICO | Verificar a atuação mecânica das válvulas do bloco pneumático    | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Verificar vazamentos de ar no bloco ou válvulas do sistema       | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Executar limpeza e lubrificação no bloco e válvulas de pilotagem | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Substituir as mangueiras PA e PU do sistema.                     | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Reaperto nos parafusos entre os flanges e as válvulas            | OK( ) PANE( ) |  |

| EQUIPAMENTOS   | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|----------------|---|---------------|------------|
| CANHÃO DE TETO | Verificar funcionamento e ruídos anormais                                 | OK( ) PANE( ) |            |
|                | Executar acionamentos manuais através dos manípulos direcionais do canhão | OK( ) PANE( ) |            |
|                | Executar testes de desempenho e rendimento                                | OK( ) PANE( ) |            |
|                | Executar limpeza e lubrificação   | OK( ) PANE( ) |            |

|                        |   |               |  |
|------------------------|---|---------------|--|
|                        | Executar a parametrização entre o canhão e CLP (Teach in) | OK( ) PANE( ) |  |
| CANHÃO DE PARA-CHOQUE  | Verificar funcionamento e ruídos anormais                 | OK( ) PANE( ) |  |
|                        | Executar acionamentos manuais                             | OK( ) PANE( ) |  |
|                        | Executar limpeza e lubrificação                           | OK( ) PANE( ) |  |
|                        | Executar testes de desempenho e rendimento                | OK( ) PANE( ) |  |
| CILINDRO DE NITROGÊNIO | Realizar Teste de hidrostático                            | OK( ) PANE( ) |  |
|                        | Verificar Validade  | OK( ) PANE( ) |  |
| TANQUE DE PÓ QUÍMICO   | Realizar Teste de hidrostático                            | OK( ) PANE( ) |  |
|                        | Verificar validade  | OK( ) PANE( ) |  |

| EQUIPAMENTOS                      | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-----------------------------------|---|---------------|------------|
| VÁLVULAS DO SISTEMA DE PÓ QUÍMICO | Operar as alavancas das válvulas do sistema de pó químico e verificar se o equipamento está pronto para uso | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Verificar a pressão do cilindro (200 bar)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Verificar as mangueiras de alta e baixa pressão   | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Descompactar o pó   | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Esvaziar o tanque e substituir o pó   | OK( ) PANE( ) |            |
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL            | Verificar o nível de combustível no tanque de combustível   | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Verificar se a tampa de fechamento do tanque está aberta  | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Drenar filtro separador de água/combustível(20 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |

|  |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
|  | Substituir filtro separador de água/combustível e drenar água do tanque(300 horas) | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Regular as unidades injetoras (PDE, HPI) (1200 horas)                              | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Lavar o tanque (4800 horas)  | OK( ) PANE( ) |  |

| EQUIPAMENTOS                      | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-----------------------------------|--|---------------|------------|
| SISTEMA<br>HIDRÁULICO             | Verificar atuação das válvulas hidráulicas                         | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Reaperto dos parafusos entre os flanges das válvulas               | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Executar limpeza nas válvulas, e reaperto nas conexões hidráulicas | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Substituição de óleo e filtro do sistema hidráulico                | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Realizar teste de estanqueidade na tubulação                       | OK( ) PANE( ) |            |
| PAINEL DE<br>COMANDO DA<br>CABINE | Verificar os sinalizadores em LED do painel                        | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Verificar os botões de acionamento das funções de operações do CCI | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Executar limpeza no painel e reaperto nos cabos e conectores       | OK( ) PANE( ) |            |
|                                   | Executar testes de operação e controle                             | OK( ) PANE( ) |            |



|                                   |  |               |  |
|-----------------------------------|--|---------------|--|
| PAINEL DE<br>COMANDOS<br>TRASEIRO | Verificar os sinalizadores em LED do painel                        | OK( ) PANE( ) |  |
|                                   | Verificar os botões de acionamento das funções de operações do CCI | OK( ) PANE( ) |  |
|                                   | Verificar o sistema de iluminação do CCI, comandados pelo painel   | OK( ) PANE( ) |  |
|                                   | Executar limpeza no painel e reaperto nos cabos e conectores       | OK( ) PANE( ) |  |
|                                   | Executar testes de operação e controle                             | OK( ) PANE( ) |  |

| EQUIPAMENTOS                   | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--------------------------------|--|---------------|------------|
| ILUMINAÇÃO<br>EXTERNA E SIRENE | Verificar funcionamento da iluminação de emergência do CCI | OK( ) PANE( ) |            |
|                                | Verificar os STROBOS de emergência                         | OK( ) PANE( ) |            |
|                                | Verificar a comutação da Sirene                            | OK( ) PANE( ) |            |

|                    |   |               |  |
|--------------------|---|---------------|--|
|                    | Testar seta, farol alto e farol baixo, farol de torre                         | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Testar luz de ré, pisca alerta  | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Testar gerador, holofotes e exaustor quando houver                            | OK( ) PANE( ) |  |
| ILUMINAÇÃO INTERNA | Verificar funcionamento da iluminação da casa de máquina                      | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Verificar os interruptores das lâmpadas                                       | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Executar a limpeza das capas de proteção das lâmpadas                         | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Verificar iluminação interna da cabine (Luzes de teto, de leitura, painel...) | OK( ) PANE( ) |  |
| ILUMINAÇÃO GERAL   | Verificar lâmpadas em geral (20 horas)  | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Verificar fusível   | OK( ) PANE( ) |  |
| SISTEMA ELÉTRICO   | Revisar motor de partida e alternador (4800 horas)                            | OK( ) PANE( ) |  |
| BATERIA            | Verificar densidade e nível do fluido (300 horas)                             | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Verificar as baterias e os cabos para ver se há corrosão ou folga             | OK( ) PANE( ) |  |
|                    | Realizar Limpeza da bateria   | OK( ) PANE( ) |  |

| ITEM  | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-------|---|---------------|------------|
| MOTOR | Verificar nível de óleo   | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Verificar fluido de arrefecimento                               | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Indicador de restrição do filtro de ar                          | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Substituir óleo (300 horas)                                     | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Substituir filtro de óleo (300 horas)                           | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Limpar Centrífugo (300 horas)                                   | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Verificar vazamentos e ruídos (150 horas)                       | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Substituir elemento de segurança com ou sem ejeter (1200 horas) | OK( ) PANE( ) |            |

|  |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
|  | Substituir filtro de ar (com ejetor) e limpar carcaça (1200 horas)             | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar e ajustar folga de válvulas (1200 horas)                             | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar correias, folgas no tensionador e rolamentos das polias (1200 horas) | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Substituir filtro de ar (sem ejetor) e limpar carcaça (600 horas)              | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar visor no separador de água/combustível                               | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Drenar toda a água encontrada no separador de água/combustível                 | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar se há conexões soltas no sistema de escapamento                      | OK( ) PANE( ) |  |

| ITEM               | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--------------------|--|---------------|------------|
| CHASSI             | Lubrificar (150 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar trincas, fixações de parafusos e rebites (150 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar a fiação do chassis  | OK( ) PANE( ) |            |
| CARDANS E CRUZETAS | Lubrificar e verificar danos e folgas (150 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |
| FREIOS             | Substituir o filtro secador de ar (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar o funcionamento da alavanca automática (1200 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar vazamentos, desgastes de lonas e regular alavancas (150 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Realizar teste completo (4800 horas) (Teste de freio de estacionamento em superfície inclinada, Teste dos freios de serviço) | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Drenar os reservatórios de ar do sistema de freio pneumático   | OK( ) PANE( ) |            |

|                       |  |               |  |
|-----------------------|--|---------------|--|
|                       | Remover as escoras e verificar se os freios de mola estão soltos                   | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Verificar se as válvulas de drenagem do sistema de freio pneumático estão fechadas | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Verificar o nível de fluido de freio   | OK( ) PANE( ) |  |
| LIMPADOR DE PARABRISA | Completar água e verificar funcionamento (20 horas)                                | OK( ) PANE( ) |  |

| ITEM            | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-----------------|---|---------------|------------|
| DIFERENCIAL     | Verificar funcionamento do bloqueio (600 horas)                               | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Substituir óleo e filtros (1200 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |
| EMBREAGEM       | Verificar desgaste do disco (1200 horas)                                      | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Substituir o fluido(1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
| CAIXA DE CAMBIO | Verificar coxins e substituir óleo e filtro (1200 horas)                      | OK( ) PANE( ) |            |
| CUBO DAS RODAS  | Substituir óleo (1200 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |
| SUSPENSÃO       | Verificar vazamentos, folgas e danos (150 horas)                              | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Verificar grampos de molas, haste de reação e barra estabilizadora(300 horas) | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Verificar folga do boogle (1200 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |

|         |  |               |  |
|---------|--|---------------|--|
| DIREÇÃO | Verificar terminais e folgas na manga de eixo (150 horas)                    | OK( ) PANE( ) |  |
|         | Verificar nível de fluido (300 horas)  | OK( ) PANE( ) |  |
|         | Verificar embuchamento das mangas de eixo e realizar alinhamento(1200 horas) | OK( ) PANE( ) |  |
|         | Substituir o fluido e filtro (4800 horas)                                    | OK( ) PANE( ) |  |

| ITEM                     | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--------------------------|--|---------------|------------|
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | Verificar a concentração do aditivo (300 horas)            | OK( ) PANE( ) |            |
|                          | Substituir o fluido de arrefecimento e aditivo(4800 horas) | OK( ) PANE( ) |            |



|                     |  |               |  |
|---------------------|--|---------------|--|
|                     | Limpar o radiador (4800 horas)                                       | OK( ) PANE( ) |  |
|                     | Verificar se há vazamentos nas mangueiras e radiador do refrigerante | OK( ) PANE( ) |  |
|                     | Verificar o nível do refrigerante no reservatório do radiador        | OK( ) PANE( ) |  |
| TOMADA DE FORÇA     | Substituir óleo (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |  |
| RESERVATÓRIOS DE AR | Drenar e verificar danos (150 horas)                                 | OK( ) PANE( ) |  |
| DIAGNOSE            | Verificar códigos de falha (300 horas)                               | OK( ) PANE( ) |  |
| CINTO DE SEGURANÇA  | Verificar condições e funcionamento                                  | OK( ) PANE( ) |  |
| CABINE              | Substituir filtro de ar (300 horas)                                  | OK( ) PANE( ) |  |
|                     | Verificar danos na suspensão (600 horas)                             | OK( ) PANE( ) |  |
|                     | Verificar trava, vazamentos e substituir fluido (1200 horas)         | OK( ) PANE( ) |  |
|                     | Lubrificar as dobradiças da porta e grade dianteira (1200 horas)     | OK( ) PANE( ) |  |
|                     | Verificar Vidros das janelas   | OK( ) PANE( ) |  |

|                 |  |               |  |
|-----------------|--|---------------|--|
| AR CONDICIONADO | Verificar condições e funcionamento (4800 horas) | OK( ) PANE( ) |  |
|-----------------|--|---------------|--|

### TROCAS DE ÓLEO E LUBRIFICAÇÃO

| ITEM                          | SERVIÇOS                                     | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-------------------------------|--|---------------|------------|
| ÓLEO DO SISTEMA<br>HIDRÁULICO | Verificar nível e completar se necessário    | OK( ) PANE( ) |            |
|                               | Trocar o óleo hidráulico (120 L) GRAU ISO 46 | OK( ) PANE( ) |            |
|                               | Verificar viscosidade e estado do óleo       | OK( ) PANE( ) |            |
| ÓLEO DA BOMBA<br>DE ÁGUA      | Verificar nível e completar se necessário    | OK( ) PANE( ) |            |

|  |   |               |  |
|--|---|---------------|--|
|  | Trocar o óleo da bomba d'água (3L) API GL-4SAE 90         | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar viscosidade e estado do óleo                    | OK( ) PANE( ) |  |
| ÓLEO DA BOMBA DE ESCORVA                 | Verificar nível e completar se necessário                 | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Trocar o óleo da bomba de escorva (2 L) API SL SAE 5W-30  | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar viscosidade e estado do óleo                    | OK( ) PANE( ) |  |
| ÓLEO DO COMPRESSOR PNEUMÁTICO            | Verificar nível e completar se necessário                 | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Trocar o óleo (1L) MS LUB SCHULZ c. 010.0011-0            | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar viscosidade e estado do óleo                    | OK( ) PANE( ) |  |
| LUBRIFICAÇÃO DOS CANHÕES                 | Realizar a lubrificação dos canhões com LUBRAX AUTOLITH 2 | OK( ) PANE( ) |  |
| LUBRIFICAÇÃO DOS CARRETÉIS DE PÓ QUÍMICO | Realizar a lubrificação dos carretéis de PQ com EP-2      | OK( ) PANE( ) |  |

## ROTINA DE MANUTENÇÃO PNEUS

| ITEM  | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-------|--|---------------|------------|
| PNEUS | VERIFIQUE SE O DESGASTE DO PNEU É UNIFORME E SE ESTÁ IGUALMENTE DISTRIBUÍDO POR TODA A BANDA DE RODAGEM. | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Verifique a Profundidade da banda de rodagem. No Brasil, a profundidade mínima é de 1,6mm.               | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Realizar a calibragem dos pneus  | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Verificar se a altura dos sulcos atingiu o TWI (Tread Wear Indicator), Indicador de desgaste dos pneus.  | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Verificar pressão de ar (20 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|       | Verificar se existem fissuras, saliências, cortes e penetrações  | OK( ) PANE( ) |            |



### CHECK LIST DE INSPEÇÃO CAMINHÃO LIMPA PISTA (CLP)

| EQUIPAMENTOS            | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-------------------------|---|---------------|------------|
| DISPOSITIVO DE ADMISSÃO | No dispositivo de admissão grossa, verificar se a distância das guias aparadoras, de borracha em forma de V, da pista está no mínimo 25mm (60 horas de funcionamento) | OK( ) PANE( ) |            |
|                         | No dispositivo de admissão grossa, verificar se a distância do duto de admissão grossa da pista está no mínimo 15mm (60 horas de funcionamento)                       | OK( ) PANE( ) |            |
|                         | Verificar se a distância da borda metálica inferior para pista é no mínimo de 60 mm. Se tiver abaixo de 60 mm, regular altura dos rodízios.                           | OK( ) PANE( ) |            |
| TUBULAÇÃO DE ADMISSÃO   | Limpar dentro da tubulação  | OK( ) PANE( ) |            |
| VENTILADOR              | Verificar o estado da Polia esticadora do ventilador e trocar se necessário   | OK( ) PANE( ) |            |
|                         | Engraxar mancal do ventilador, com graxa própria para temperatura alta  | OK( ) PANE( ) |            |
| RECIPIENTE DE DETRITOS  | Verificar e limpar o compartimento de acumulação de detritos  | OK( ) PANE( ) |            |

|                  |   |               |  |
|------------------|---|---------------|--|
|                  | Verificar as bolsas do filtro do compartimento de filtragem e se necessário substituí-las | OK( ) PANE( ) |  |
| VASSOURA DE ROLO | Verificar e Trocar quando o diâmetro atingir 200 mm                                       | OK( ) PANE( ) |  |

| EQUIPAMENTOS       | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--------------------|---|---------------|------------|
| SISTEMA PNEUMÁTICO | Realizar a lubrificação do sistema pneumático           | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar e retirar água do dreno do sistema pneumático | OK( ) PANE( ) |            |
| SISTEMA HIDRÁULICO | Realizar troca de óleo do sistema hidráulico            | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Trocar filtro de óleo hidráulico                        | OK( ) PANE( ) |            |

|                          |   |               |  |
|--------------------------|---|---------------|--|
|                          | Verificar vazamento de óleo hidráulico, na bomba hidráulica   | OK( ) PANE( ) |  |
| SISTEMA DE AR COMPRIMIDO | Drenar água condensada nos recipientes de freio, no recipiente auxiliar e no separador do circuito auxiliar                             | OK( ) PANE( ) |  |
| BORRACHAS DE ESPONJA     | Verifique o estado das vedações de borracha de esponja na tampa do despejo  | OK( ) PANE( ) |  |
|                          | Verifique o estado das vedações de borracha de esponja na interligação entre a boca de sucção do ventilador e do recipiente de detritos | OK( ) PANE( ) |  |
|                          | Verifique o estado das vedações de borracha de esponja na interligação entre os mangotes de sucção e o recipiente                       | OK( ) PANE( ) |  |
|                          | Verifique o estado das vedações de borracha de esponja no registro do compartimento de filtragem  | OK( ) PANE( ) |  |



| EQUIPAMENTOS                              | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|---|--|---------------|------------|
| MOTOR AUXILIAR                            | Verificar o nível do óleo e completar, se necessário | OK( ) PANE( ) |            |
|   | Realizar troca de óleo                               | OK( ) PANE( ) |            |
|   | Trocar o filtro de ar do motor                       | OK( ) PANE( ) |            |
|   | Trocar o filtro do óleo                              | OK( ) PANE( ) |            |
|   | Trocar o filtro de combustível                       | OK( ) PANE( ) |            |
| SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR AUXILIAR | Trocar fluido de arrefecimento                       | OK( ) PANE( ) |            |
|   | Verificar fluido de arrefecimento                    | OK( ) PANE( ) |            |
| RODA LIVRE                                | Realizar troca de óleo                               | OK( ) PANE( ) |            |
| MESA                                      | Verificar vazamento nos pistões da mesa              | OK( ) PANE( ) |            |
|   | Lubrificar todos os pontos da mesa com graxa         | OK( ) PANE( ) |            |

OBS: Somente retirar o pino de travamento da mesa quando for baixar a mesa

| EQUIPAMENTOS    | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-----------------|--|---------------|------------|
| MOTOR PRINCIPAL | Realizar troca de óleo                             | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Revisão do motor                                   | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Verificar nível do óleo e completar, se necessário | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Trocar óleo  | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Trocar filtro de combustível                       | OK( ) PANE( ) |            |
|                 | Trocar filtro separador de água e óleo             | OK( ) PANE( ) |            |

|  |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
|  | Verificar se há vazamentos nas mangueiras e radiador do refrigerante | OK( ) PANE( ) |  |
| SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR PRINCIPAL | Verificar a concentração do aditivo (300 horas)                      | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Substituir o fluido de arrefecimento e aditivo (4800 horas)          | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Limpar o radiador (4800 horas) e faça o teste de estanqueidade       | OK( ) PANE( ) |  |
|  | Verificar se há vazamentos nas mangueiras e radiador do refrigerante | OK( ) PANE( ) |  |

| EQUIPAMENTOS                               | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--|--|---------------|------------|
| SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR PRINCIPAL | Verificar o nível do refrigerante no reservatório do radiador  | OK( ) PANE( ) |            |
|  | Verificar estado das mangueiras e se preciso, realizar a troca   | OK( ) PANE( ) |            |
|  | Trocar/adicionar água limpa e adicionar óleo solúvel anti-corrosivo                                      | OK( ) PANE( ) |            |
| SISTEMA ELÉTRICO                           | Revisão da parte elétrica  | OK( ) PANE( ) |            |
| PNEU                                       | Verificar pressão dos pneus (90 a 100 psi)   | OK( ) PANE( ) |            |
|  | VERIFIQUE SE O DESGASTE DO PNEU É UNIFORME E SE ESTÁ IGUALMENTE DISTRIBUÍDO POR TODA A BANDA DE RODAGEM. | OK( ) PANE( ) |            |
|  | Verificar se a altura dos sulcos atingiu o TWI (Tread Wear Indicator), Indicador de desgaste dos pneus.  | OK( ) PANE( ) |            |
|  | Verificar se existem fissuras, saliências, cortes e penetrações  | OK( ) PANE( ) |            |

| ITEM               | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|--------------------|---|---------------|------------|
| CHASSI             | Lubrificar(150 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar trincas, fixações de parafusos e rebites(150 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar a fiação do chassis   | OK( ) PANE( ) |            |
| CARDANS E CRUZETAS | Lubrificar e verificar danos e folgas (150 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
| FREIOS             | Substituir o filtro secador de ar (1200 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar o funcionamento da alavanca automática (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Verificar vazamentos, desgastes de lonas e regular alavancas (150 horas)  | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Realizar teste completo(4800 horas) (Teste de freio de estacionamento em superfície inclinada, Teste dos freios de serviço) | OK( ) PANE( ) |            |
|                    | Drenar os reservatórios de ar do sistema de freio pneumático  | OK( ) PANE( ) |            |

|                       |  |               |  |
|-----------------------|--|---------------|--|
|                       | Remover as escoras e verificar se os freios de mola estão soltos                   | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Verificar se as válvulas de drenagem do sistema de freio pneumático estão fechadas | OK( ) PANE( ) |  |
|                       | Verificar o nível de fluido de freio   | OK( ) PANE( ) |  |
| LIMPADOR DE PARABRISA | Completar água e verificar funcionamento(20 horas)                                 | OK( ) PANE( ) |  |

| ITEM        | SERVIÇOS  | SITUAÇÃO      | OBSERVAÇÃO |
|-------------|---|---------------|------------|
| DIFERENCIAL | Verificar funcionamento do bloqueio (600 horas) | OK( ) PANE( ) |            |

|                 |  |               |  |
|-----------------|--|---------------|--|
|                 | Substituir óleo e filtros (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |  |
| EMBREGEM        | Verificar desgaste do disco (1200 horas)                                       | OK( ) PANE( ) |  |
|                 | Substituir o fluido (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |  |
| CAIXA DE CAMBIO | Verificar coxins e substituir óleo e filtro (1200 horas)                       | OK( ) PANE( ) |  |
| CUBO DAS RODAS  | Substituir óleo (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |  |
| SUSPENSÃO       | Verificar vazamentos, folgas e danos (150 horas)                               | OK( ) PANE( ) |  |
|                 | Verificar grampos de molas, haste de reação e barra estabilizadora (300 horas) | OK( ) PANE( ) |  |
|                 | Verificar folga do boogle (1200 horas)   | OK( ) PANE( ) |  |
| DIREÇÃO         | Verificar terminais e folgas na manga de eixo (150 horas)                      | OK( ) PANE( ) |  |
|                 | Verificar nível de fluido (300 horas)  | OK( ) PANE( ) |  |
|                 | Verificar embuchamento das mangas de eixo e realizar alinhamento (1200 horas)  | OK( ) PANE( ) |  |

|  |   |                 |  |
|--|---|-----------------|--|
|  | Substituir o fluido e filtro (4800 horas) | OK ( ) PANE ( ) |  |
|--|---|-----------------|--|

### CHECK LIST DE INSPEÇÃO DE CACE E CRS

| SISTEMA/EQUIPAMENTO             | SERVIÇOS   | SITUAÇÃO        | OBSERVAÇÃO |
|---------------------------------|--|-----------------|------------|
| Motor e Sistema de Alimentação: | Verificar nível e qualidade do óleo.   | OK ( ) PANE ( ) |            |
|                                 | Troca de óleo e filtro de óleo   | OK ( ) PANE ( ) |            |
|                                 | Verificação do filtro de ar (limpeza ou substituição)                          | OK ( ) PANE ( ) |            |
|                                 | Troca de filtro de combustível e inspeção de vazamentos no sistema             | OK ( ) PANE ( ) |            |
|                                 | Inspeção do sistema de arrefecimento: nível do líquido, mangueiras e conexões. | OK ( ) PANE ( ) |            |
| Transmissão e Sistema de Tração | Nível do óleo da caixa de câmbio   | OK ( ) PANE ( ) |            |
|                                 | Nível do óleo da caixa de transferência (4x4)                                  | OK ( ) PANE ( ) |            |



|                     |   |                 |  |
|---------------------|---|-----------------|--|
|                     | Nível de óleo dos diferenciais                        | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Funcionamento do sistema de tração (4x4)              | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Sistema de Freios   | Nível e estado do fluido de freio                     | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Verificação das pastilhas e lonas de freio            | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Estado dos discos e tambores (regular, se necessário) | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Inspeção de mangueiras e tubulações                   | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Teste do freio de estacionamento.                     | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Suspensão e Direção | Inspeção de amortecedores, molas e buchas             | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Estado das bandejas, pivôs e terminais de direção     | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Lubrificação de cruzetas e articulações               | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                     | Alinhamento e balanceamento das rodas                 | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Sistema Elétrico    | Estado e carga da bateria (substituir, se necessário) | OK ( ) PANE ( ) |  |

|                        |  |                 |  |
|------------------------|--|-----------------|--|
|                        | Funcionamento do alternador e correia  | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Verificação dos faróis, lanternas, luzes de freio, setas e luzes de emergência | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Teste dos faróis auxiliares e giroscópio (quando equipado)                     | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Painel de instrumentos (alertas, velocímetro, marcador de combustível, etc.)   | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Pneus                  | Calibragem de todos os pneus (incluso o estepe)                                | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Verificação do desgaste da banda de rodagem                                    | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Inspecção de cortes, bolhas ou danos laterais                                  | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Torque dos parafusos das rodas   | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Rodízio dos pneus  | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Carroceria e Estrutura | Inspecção da carroceria quanto a fissuras, ferrugem ou danos                   | OK ( ) PANE ( ) |  |
|                        | Verificação das  | OK ( ) PANE ( ) |  |

|   |  |                 |  |
|---|--|-----------------|--|
|   | portas<br>(lubrificação),<br>travas, fechaduras<br>e vidros                      |                 |  |
|   | Funcionamento de<br>cintos de segurança  | OK ( ) PANE ( ) |  |
|   | Estado da pintura<br>refletiva e<br>sinalização externa                          | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Equipamentos de Resgate e<br>Salvamento (Específicos da<br>Viatura) | Verificação do<br>funcionamento do<br>guincho<br>elétrico/mecânico               | OK ( ) PANE ( ) |  |
|   | Inspeção de cintas,<br>cabos de aço e<br>ganchos                                 | OK ( ) PANE ( ) |  |
|   | Verificação do<br>suporte para<br>ferramentas<br>(machados,<br>alavancas, etc.)  | OK ( ) PANE ( ) |  |
|   | Estado do<br>compartimento de<br>transporte de<br>equipamentos.                  | OK ( ) PANE ( ) |  |
| Itens de Segurança e Operação                                       | Funcionamento da<br>sirene e rádio<br>comunicador                                | OK ( ) PANE ( ) |  |
|   | Triângulo de<br>sinalização,<br>macaco, chave de<br>rodas e kit de<br>emergência | OK ( ) PANE ( ) |  |
|   | Estado do sistema  | OK ( ) PANE ( ) |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | de ventilação e ar-<br>condicionado<br>(quando houver) |  |  |
|  |  |  |  |



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Documento:                    | ANEXO V DO TR-CHECK LIST DE INSPEÇÃO DE VEÍCULOS  |
| Data/Hora de Criação:         | 15/09/2025 16:57:21   |
| Páginas do Documento:         | 36  |
| Páginas Totais (Doc. + Ass.)  | 37  |
| Hash MD5:                     | fb958d12f35e9c0b3cb71839bbb26377  |
| Verificação de Autenticidade: | <a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a> |

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap JOÃO LUIZ TIMBÓ GOMES no dia 15/09/2025 às 14:51:48 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Inf GIOVANNI DE OLIVEIRA CORRÊA no dia 15/09/2025 às 14:53:38 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento DAVID ROBERTO BATISTA no dia 15/09/2025 às 14:55:59 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento RAFAEL CASTRO NEVES FIRMINO no dia 15/09/2025 às 14:58:36 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten SIDCLEY NUNES DE PAULA no dia 15/09/2025 às 15:04:30 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int ROBERT BRUN KLÜPPEL no dia 16/09/2025 às 10:12:55 no horário oficial de Brasília.

## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO